

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois de Janvier

Document actualisé le 07/07/22

3 Accidents

0 Tués

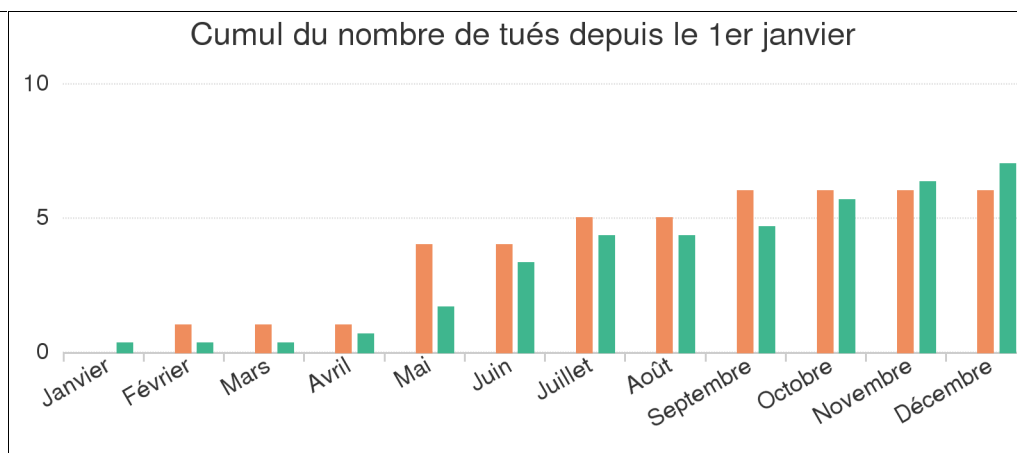
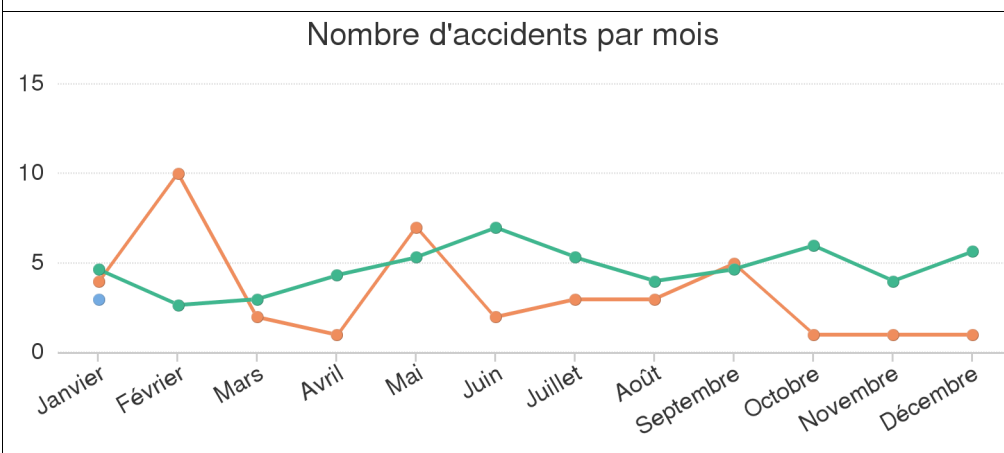
3 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Janvier					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020		2021-(Moy 2017-2019)		2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020		2021-(Moy 2017-2019)		Fév 2020 à Janv 2021	Fév 2019 à Janv 2020	Moy 2017-2019	2021-2020		2021-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	3	4	5	-1	-25%	-2	-36%	3	4	5	-1	-25%	-2	-36%	39	47	57	-8	-17%	-18	-31%
Tués	0	0	0	0	#DIV/0	0	-100%	0	0	0	0	#DIV/0	0	-100%	6	8	7	-2	-25%	-1	-14%
Blessés	3	5	6	-2	-40%	-3	-47%	3	5	6	-2	-40%	-3	-47%	44	58	73	-14	-24%	-29	-40%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Janvier					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	2		2	2	0	2		2	2	0	7	3	10	4	-3
EDPm			0		0			0		0			0		0
Cyclistes		1		-1			1		-1		4	5	6	-1	-2
2RM		2	1	-2	-1		2	1	-2	-1	13	18	19	-5	-6
Automobilistes		2	3	-2	-3		2	3	-2	-3	23	37	42	-14	-19
Usagers de VU	1			1	1	1			1	1	1		1	1	0
Usagers de PL												3	1	-3	-1
Autres											2		1	2	1
0-17 ans			2		-2			2		-2	3	4	9	-1	-6
18-24 ans		2	1	-2	-1		2	1	-2	-1	14	13	15	1	-1
25-64 ans	2	1	3	1	-1	2	1	3	1	-1	24	40	47	-16	-23
65 ans et plus	1	2		-1	1	1	2		-1	1	9	9	9	0	0
En agglomération	2	2	4	0	-2	2	2	4	0	-2	26	26	40	0	-14
Hors agglomér	1	3	1	-2	0	1	3	1	-2	0	21	35	34	-14	-13
Sur autoroute			1		-1			1		-1	3	5	7	-2	-4
<b>Ensemble</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-2</b>	<b>-3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-2</b>	<b>-3</b>	<b>50</b>	<b>66</b>	<b>80</b>	<b>-16</b>	<b>-30</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en janvier (données provisoires)

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois de Février

Document actualisé le 07/07/22

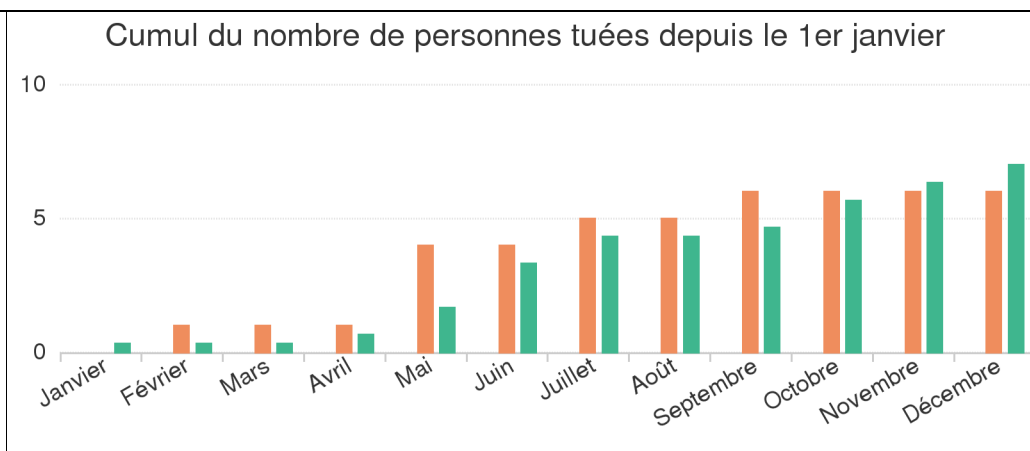
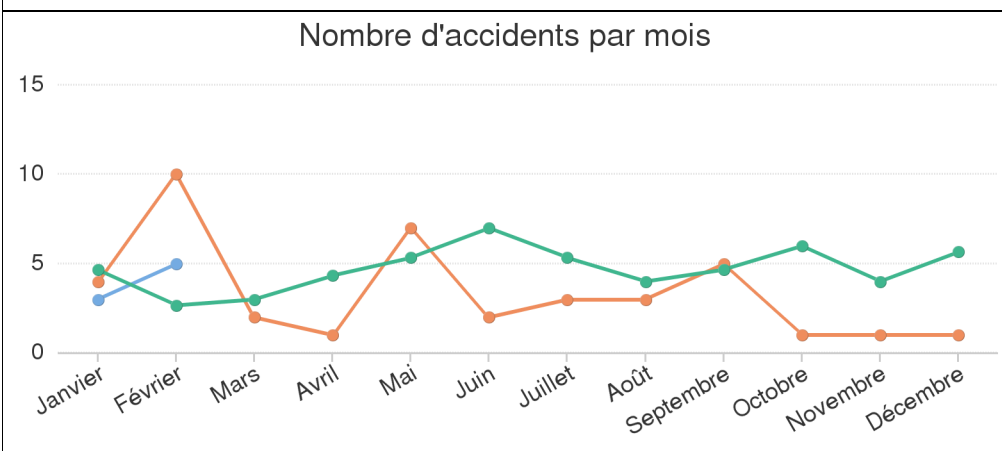
5 Accidents
0 Tués
5 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	Mars 2020 à Fév 2021	Mars 2019 à Fév 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %
Accidents	5	10	3	-5	-50%	8	14	7	-6	-43%	34	55	57	-21	-38%
Tués	0	1	0	-1	-100%	0	1	0	-1	-100%	5	9	7	-4	-44%
Blessés	5	11	3	-6	-55%	8	16	9	-8	-50%	38	66	73	-28	-42%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	2	1	0	1	2	4	1	2	3	2	8	4	10	4	-2
EDPm								0		0			0		0
Cyclistes	1	1	0	0	1	1	2	0	-1	1	4	6	6	-2	-2
2RM	1	2	0	-1	1	1	4	1	-3	0	12	20	19	-8	-7
Automobilistes	1	8	2	-7	-1	1	10	5	-9	-4	16	43	42	-27	-26
Usagers de VU						1			1	1	1		1	1	0
Usagers de PL			0		0			0		0		2	1	-2	-1
Autres											2		1	2	1
0-17 ans			1		-1			3		-3	3	3	9	0	-6
18-24 ans	2	2	0	0	2	2	4	1	-2	1	14	15	15	-1	-1
25-64 ans	2	6	2	-4	0	4	7	5	-3	-1	20	44	47	-24	-27
65 ans et plus	1	4	0	-3	1	2	6	0	-4	2	6	13	9	-7	-3
En agglomération	5	8	1	-3	4	7	10	5	-3	2	23	34	40	-11	-17
Hors agglomér		3	1	-3	-1	1	6	2	-5	-1	18	38	34	-20	-16
Sur autoroute		1	1	-1	-1		1	2	-1	-2	2	3	7	-1	-5
<b>Ensemble</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>-7</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>-9</b>	<b>-1</b>	<b>43</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>-32</b>	<b>-37</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en février (données provisoires)

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois de Mars

4 Accidents

1 Tués

8 Blessés

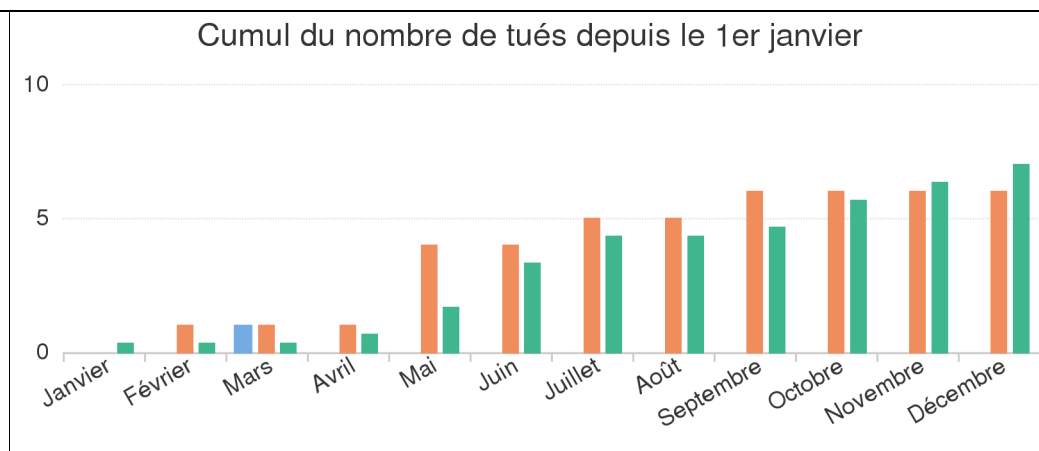
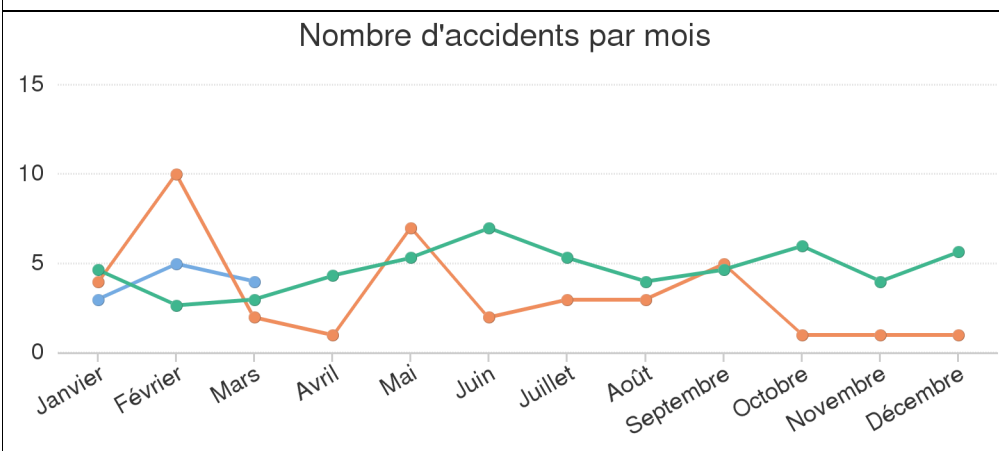
Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Document actualisé le 07/07/22

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mars					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	Avril 2020 à Mars 2021	Avril 2019 à Mars 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%
Accidents	4	2	3	2	100%	1	33%	12	16	10	-4	-25%	2	16%	36	53	57	-17	-32%	-21	-36%
Tués	1	0	0	1	#DIV/0	1	#DIV/0	1	1	0	0	0%	1	200%	6	9	7	-3	-33%	-1	-14%
Blessés	8	2	4	6	300%	4	85%	16	18	13	-2	-11%	3	23%	44	63	73	-19	-30%	-29	-40%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Mars					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons			1		-1	4	1	3	3	1	8	3	10	5	-2
EDPm								0		0			0		0
Cyclistes	1			1	1	2	2	0	0	2	5	6	6	-1	-1
2RM	3	1	1	2	2	4	5	2	-1	2	14	20	19	-6	-5
Automobilistes	5	1	3	4	2	6	11	8	-5	-2	20	41	42	-21	-22
Usagers de VU						1		0	1	1	1		1	1	0
Usagers de PL										0		2	1	-2	-1
Autres											2		1	2	1
0-17 ans	1		0	1	1	1		3	1	-2	4	3	9	1	-5
18-24 ans	4	1	1	3	3	6	5	3	1	3	17	14	15	3	2
25-64 ans	3		2	3	1	7	7	7	0	0	23	42	47	-19	-24
65 ans et plus	1	1	1	0	0	3	7	1	-4	2	6	13	9	-7	-3
En agglomération	4	1	2	3	2	11	11	7	0	4	26	34	40	-8	-14
Hors agglomér	5		3	5	2	6	6	4	0	2	23	34	34	-11	-11
Sur autoroute		1		-1			2	2	-2	-2	1	4	7	-3	-6
<b>Ensemble</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>-2</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>-22</b>	<b>-30</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en mars (données provisoires)

2021/03/20 Samedi à 03:35 Un homme âgé de 21 ans se déplaçant en VT à Chaux.

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois d'Avril

Document actualisé le 07/07/22

4 Accidents

0 Tués

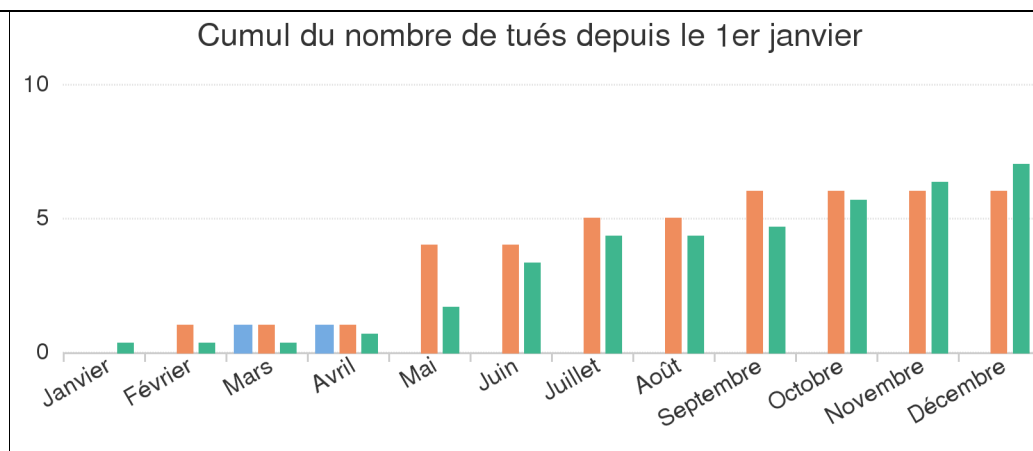
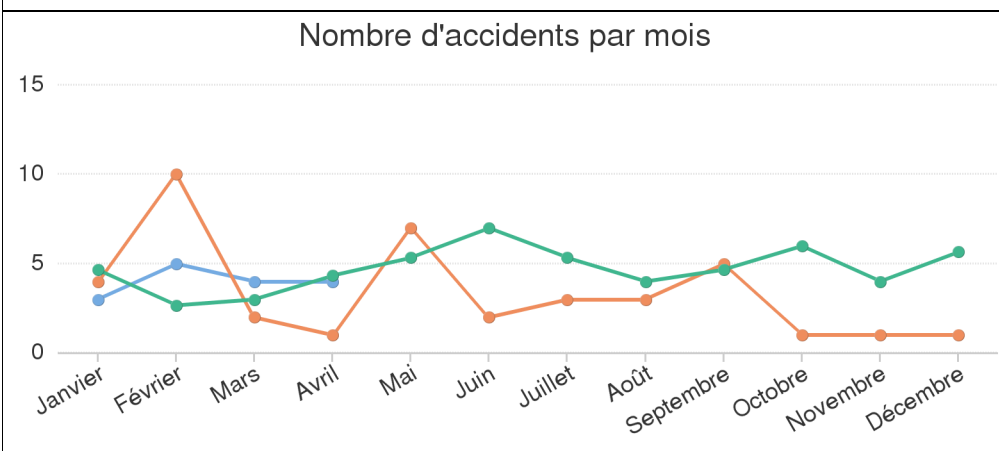
4 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-2020 écart	%	2021-2020 écart	%	2021-2020 écart	%	Mai 2020 à Avril 2021	Mai 2019 à Avril 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-2020 écart	%			
Accidents	4	1	4	3	300%	0	-8%	16	17	15	-1	-6%	1	9%	39	50	57	-11	-22%	-18	-36%
Tués	0	0	0	0	#DIV/0	0	-100%	1	1	1	0	0%	0	50%	6	8	7	-2	-25%	-1	-14%
Blessés	4	1	4	3	300%	0	-8%	20	19	17	1	5%	3	15%	47	61	73	-14	-23%	-26	-36%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Avril					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1			1	1	5	1	3	4	2	9	3	10	6	-1
EDPm	1			1	1	1		0	1	1	1		0	1	1
Cyclistes	1	1	0	0	1	3	3	1	0	2	5	6	6	-1	-1
2RM			3		-3	4	5	5	-1	-1	14	18	19	-4	-5
Automobilistes			1		-1	6	11	9	-5	-3	20	40	42	-20	-22
Usagers de VU						1		0	1	1	1		1	1	0
Usagers de PL										0		2	1	-2	-1
Autres	1			1	1	1			1	1	3		1	3	2
0-17 ans	1		1	1	0	2		4	2	-2	5	3	9	2	-4
18-24 ans		1	2	-1	-2	6	6	4	0	2	16	13	15	3	1
25-64 ans	3		2	3	1	10	7	9	3	1	26	40	47	-14	-21
65 ans et plus						3	7	1	-4	2	6	13	9	-7	-3
En agglomération	4		2	4	2	15	11	9	4	6	30	34	40	-4	-10
Hors agglomér		1	3	-1	-3	6	7	7	-1	-1	22	31	34	-9	-12
Sur autoroute							2	2	-2	-2	1	4	7	-3	-6
<b>Ensemble</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>69</b>	<b>80</b>	<b>-16</b>	<b>-27</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en avril (données provisoires)



# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois de Mai

2 Accidents

0 Tués

3 Blessés

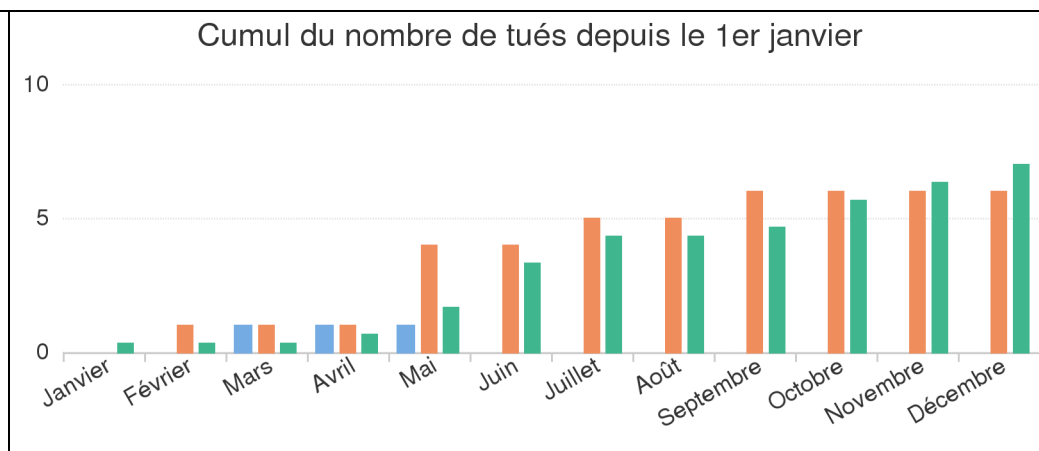
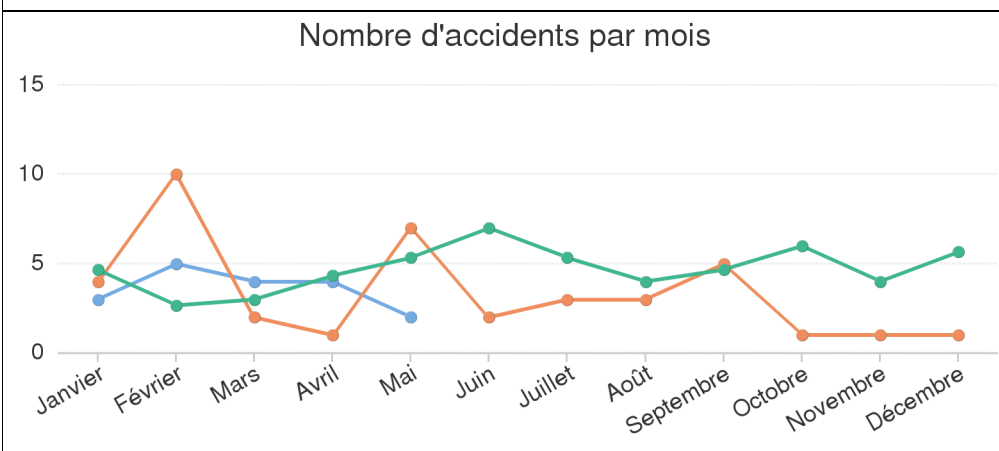
Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Document actualisé le 07/07/22

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021-(Moy 2017-2019) %	Jun 2020 à Mail 2021	Jun 2019 à Mai 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021-(Moy 2017-2019) %		
Accidents	2	7	5	-5	-71%	-3	-63%	18	24	20	-6	-25%	-2	-10%	34	50	57	-16	-32%	-23	-40%
Tués	0	3	1	-3	-100%	-1	-100%	1	4	2	-3	-75%	-1	-40%	3	8	7	-5	-63%	-4	-57%
Blessés	3	10	7	-7	-70%	-4	-57%	23	29	24	-6	-21%	-1	-5%	40	62	73	-22	-35%	-33	-45%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Mai					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons		2	1	-2	-1	5	3	4	2	1	7	5	10	2	-3
EDPm						1		0	1	1	1		0	1	1
Cyclistes	2		0	2	2	5	3	1	2	4	7	5	6	2	1
2RM		2	2	-2	-2	4	7	7	-3	-3	12	17	19	-5	-7
Automobilistes	1	7	4	-6	-3	7	18	13	-11	-6	14	39	42	-25	-28
Usagers de VU			0		0	1		0	1	1	1		1	1	0
Usagers de PL								0		0		2	1	-2	-1
Autres		2	0	-2	0	1	2	0	-1	1	1	2	1	-1	0
0-17 ans		1	0	-1	0	2	1	4	1	-2	4	4	9	0	-5
18-24 ans	1	3	1	-2	0	7	9	5	-2	2	14	16	15	-2	-1
25-64 ans	2	7	6	-5	-4	12	14	15	-2	-3	21	37	47	-16	-26
65 ans et plus		2	1	-2	-1	3	9	2	-6	1	4	13	9	-9	-5
En agglomération	2	7	4	-5	-2	17	18	13	-1	4	25	37	40	-12	-15
Hors agglomér		6	4	-6	-4	6	13	11	-7	-5	16	29	34	-13	-18
Sur autoroute	1			1	1	1	2	2	-1	-1	2	4	7	-2	-5
<b>Ensemble</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>-10</b>	<b>-5</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>-9</b>	<b>-2</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>-27</b>	<b>-37</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en mai (données provisoires)

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois de Juin

Document actualisé le 07/07/22

4 Accidents

1 Tués

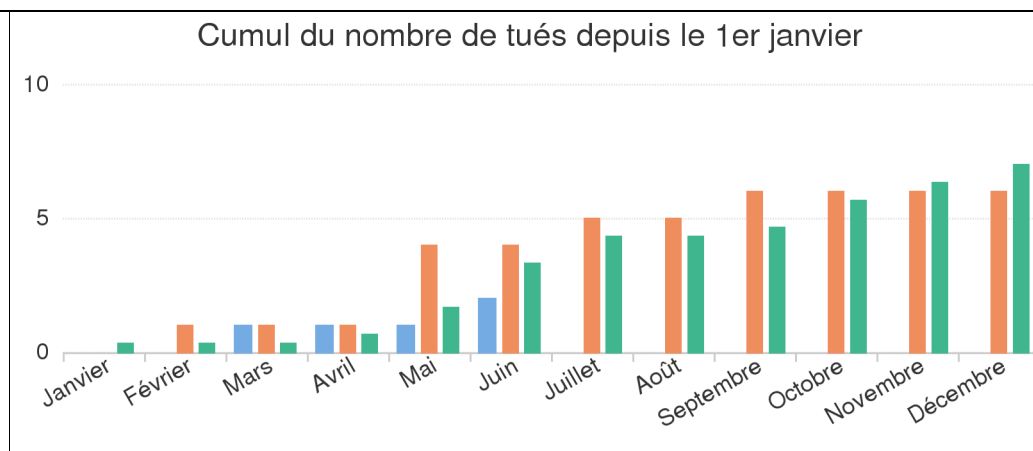
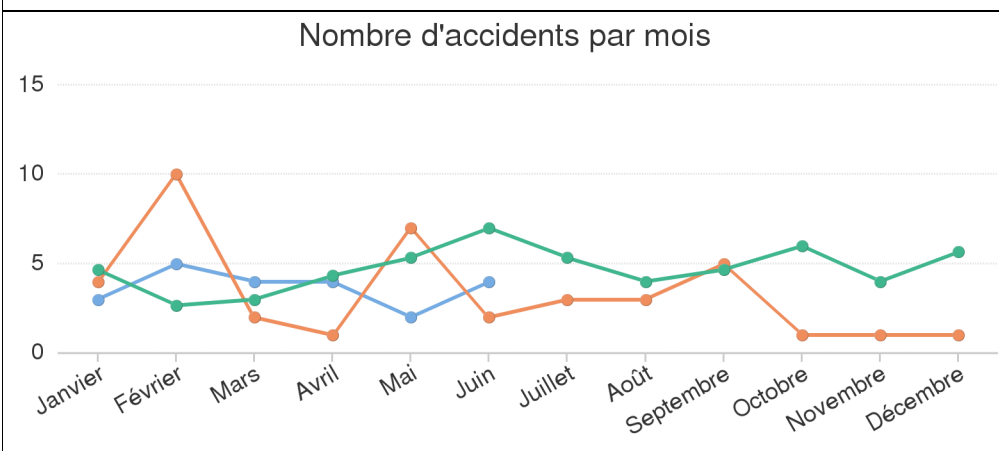
3 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juin					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	Juillet 2020 à Juin 2021	Juillet 2019 à Juin 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%
Accidents	4	2	7	2	100%	-3	-43%	22	26	27	-4	-15%	-5	-19%	36	50	57	-14	-28%	-21	-36%
Tués	1	0	2	1	#DIV/0	-1	-40%	2	4	3	-2	-50%	-1	-40%	4	7	7	-3	-43%	-3	-43%
Blessés	3	2	10	1	50%	-7	-69%	26	31	34	-5	-16%	-8	-24%	41	63	73	-22	-35%	-32	-44%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Juin					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1	1	0	0	1	6	4	4	2	2	7	6	10	1	-3
EDPm						1		0	1	1	1		0	1	1
Cyclistes	1		1	1	0	6	3	2	3	4	8	4	6	4	2
2RM	1	1	2	0	-1	5	8	9	-3	-4	12	18	19	-6	-7
Automobilistes	1		7	1	-6	8	18	20	-10	-12	15	38	42	-23	-27
Usagers de VU						1		0	1	1	1		1	1	0
Usagers de PL								0		0		2	1	-2	-1
Autres						1	2	0	-1	1	1	2	1	-1	0
0-17 ans	1	1	1	0	0	3	2	5	1	-2	4	5	9	-1	-5
18-24 ans			2		-2	7	9	7	-2	0	14	16	15	-2	-1
25-64 ans	1	1	7	0	-6	13	15	22	-2	-9	21	37	47	-16	-26
65 ans et plus	2		1	2	1	5	9	3	-4	2	6	12	9	-6	-3
En agglomération	3	1	5	2	-2	20	19	18	1	2	27	37	40	-10	-13
Hors agglomér	1	1	6	0	-5	7	14	17	-7	-10	16	29	34	-13	-18
Sur autoroute						1	2	2	-1	-1	2	4	7	-2	-5
<b>Ensemble</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-7</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>-7</b>	<b>-9</b>	<b>45</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>-25</b>	<b>-35</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en juin (données provisoires)

2021/06/01 Mardi à 15:13 Une femme âgée de 82 ans se déplaçant en VT à Bessoncourt.

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois de Juillet

Document actualisé le 07/07/22

4 Accidents

1 Tués

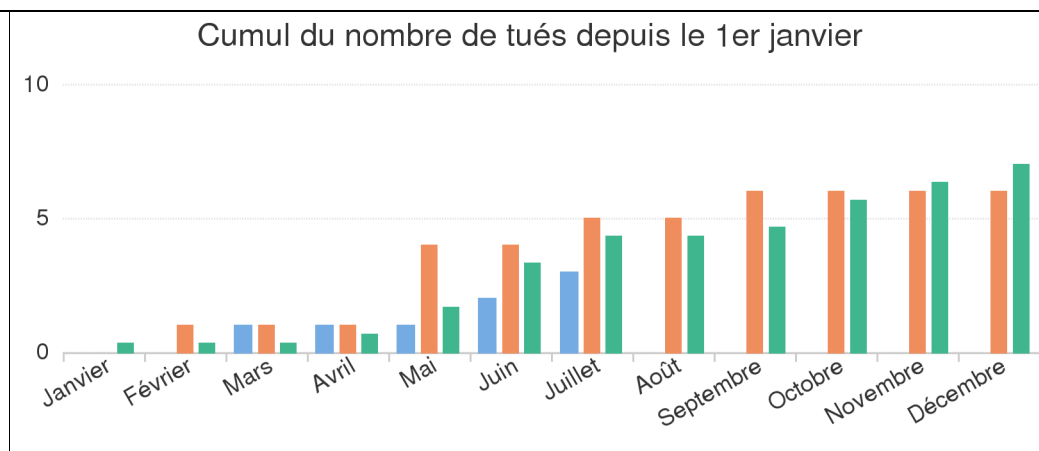
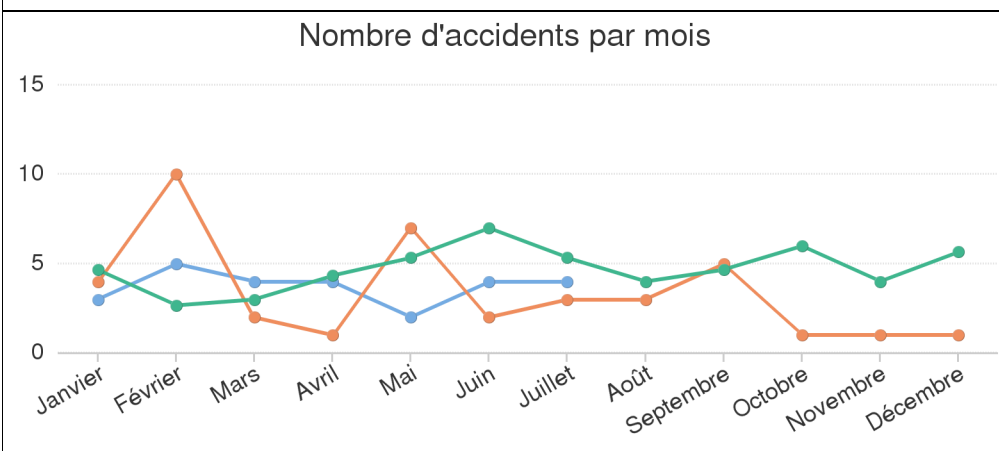
3 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	Août 2020 à Juillet 2021	Août 2019 à Juillet 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%
Accidents	4	3	5	1	33%	-1	-25%	26	29	32	-3	-10%	-6	-20%	37	49	57	-12	-24%	-20	-35%
Tués	1	1	1	0	0%	0	0%	3	5	4	-2	-40%	-1	-31%	4	7	7	-3	-43%	-3	-43%
Blessés	3	2	8	1	50%	-5	-61%	29	33	42	-4	-12%	-13	-30%	42	59	73	-17	-29%	-31	-43%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Juillet					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
	Piétons	1	1	1	0	0	7	5	5	2	2	7	7	10	0
EDPm						1		0	1	1	1		0	1	1
Cyclistes		1	1	-1	-1	6	4	3	2	3	7	5	6	2	1
2RM	2	1	3	1	-1	7	9	12	-2	-5	13	17	19	-4	-6
Automobilistes			4		-4	8	18	24	-10	-16	15	33	42	-18	-27
Usagers de VU	1			1	1	2		0	2	2	2		1	2	1
Usagers de PL								0		0		2	1	-2	-1
Autres						1	2	0	-1	1	1	2	1	-1	0
0-17 ans	1	1	1	0	0	4	3	6	1	-2	4	6	9	-2	-5
18-24 ans			2		-2	7	9	9	-2	-2	14	15	15	-1	-1
25-64 ans	3	1	5	2	-2	16	16	27	0	-11	23	32	47	-9	-24
65 ans et plus		1	1	-1	-1	5	10	4	-5	1	5	13	9	-8	-4
En agglomération	2	3	3	-1	-1	22	22	22	0	0	26	40	40	-14	-14
Hors agglomér	1		4	1	-3	8	14	21	-6	-13	17	23	34	-6	-17
Sur autoroute	1		1	1	0	2	2	3	0	-1	3	3	7	0	-4
<b>Ensemble</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-5</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>-6</b>	<b>-14</b>	<b>46</b>	<b>66</b>	<b>80</b>	<b>-20</b>	<b>-34</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en juillet (données provisoires)

2021/07/26 Lundi à 13:45 Un homme âgé de 34 ans se déplaçant en Moto > 125 cm3 à Fêche-l'Église.

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois d' Août

Document actualisé le 07/07/22

6 Accidents

1 Tués

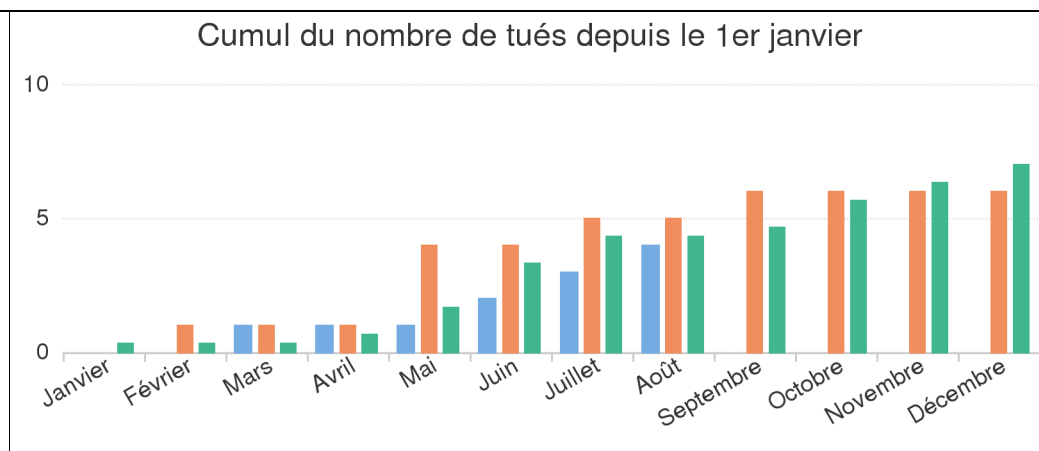
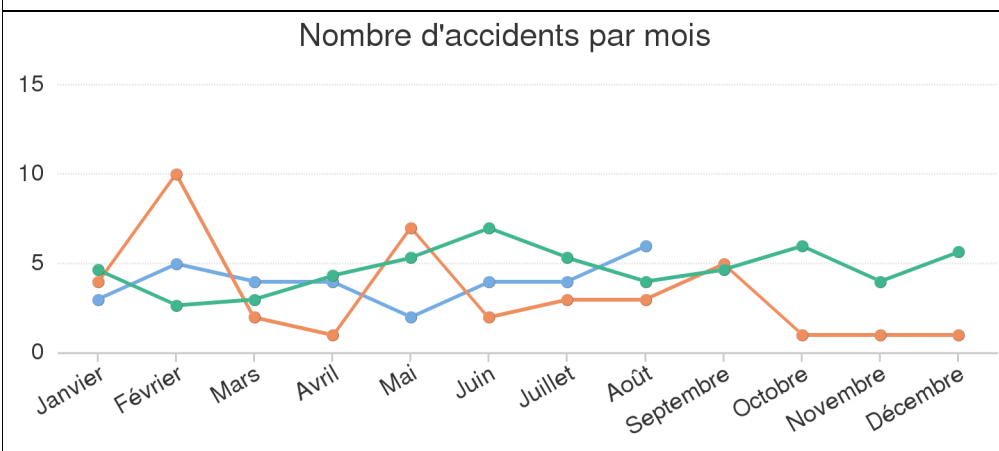
5 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Août					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	Sept 2020 à Août 2021	Sept 2019 à Août 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%
Accidents	6	3	4	3	100%	2	50%	32	32	36	0	0%	-4	-12%	40	48	57	-8	-17%	-17	-29%
Tués	1	0	0	1	#DIV/0	1	#DIV/0	4	5	4	-1	-20%	0	-8%	5	7	7	-2	-29%	-2	-29%
Blessés	5	3	7	2	67%	-2	-29%	34	36	49	-2	-6%	-15	-30%	44	52	73	-8	-16%	-29	-40%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Août					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
	Piétons	2			2	2	9	5	5	4	4	9	7	10	2
EDPm						1		0	1	1	1		0	1	1
Cyclistes	1		1	1	0	7	4	4	3	3	8	5	6	3	2
2RM	2	3	1	-1	1	9	12	13	-3	-4	12	19	19	-7	-7
Automobilistes			4		-4	8	18	28	-10	-20	15	25	42	-10	-27
Usagers de VU	1			1	1	3		0	3	3	3		1	3	2
Usagers de PL			0		0			1		-1		1	1	-1	-1
Autres			0		0	1	2	1	-1	0	1	2	1	-1	0
0-17 ans			1		-1	4	3	7	1	-3	4	3	9	1	-5
18-24 ans		1	1	-1	-1	7	10	10	-3	-3	13	15	15	-2	-2
25-64 ans	3	2	4	1	-1	19	18	31	1	-12	24	28	47	-4	-23
65 ans et plus	3		1	3	2	8	10	5	-2	3	8	13	9	-5	-1
En agglomération	4	1	5	3	-1	26	23	27	3	-1	29	32	40	-3	-11
Hors agglomér	2	1	1	1	1	10	15	23	-5	-13	18	23	34	-5	-16
Sur autoroute		1	0	-1	0	2	3	3	-1	-1	2	4	7	-2	-5
<b>Ensemble</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>-3</b>	<b>-15</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>80</b>	<b>-10</b>	<b>-31</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en août (données provisoires)

2021/08/11 Mercredi à 10:25 Un homme âgé de 25 ans se déplaçant en Bicy. à Lebetain.



# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois de

### Septembre

Document actualisé le 07/07/22

1 Accidents

0 Tués

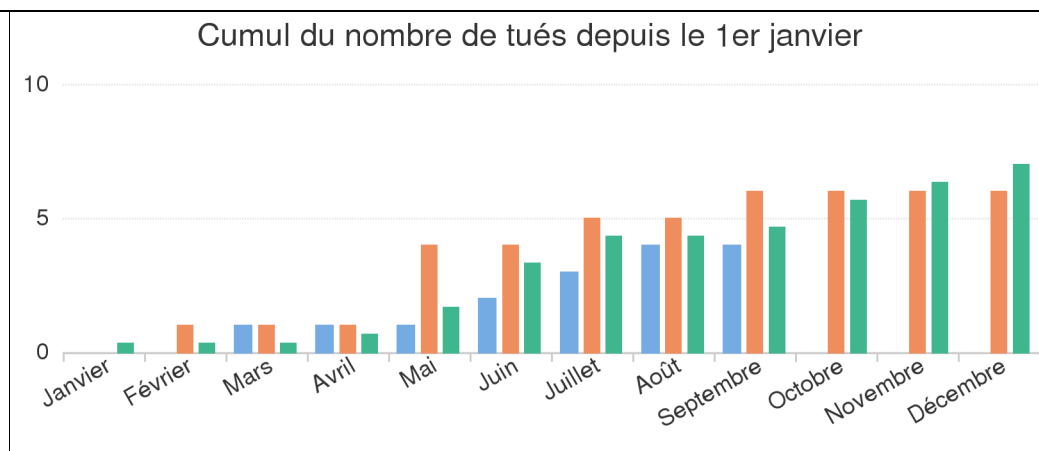
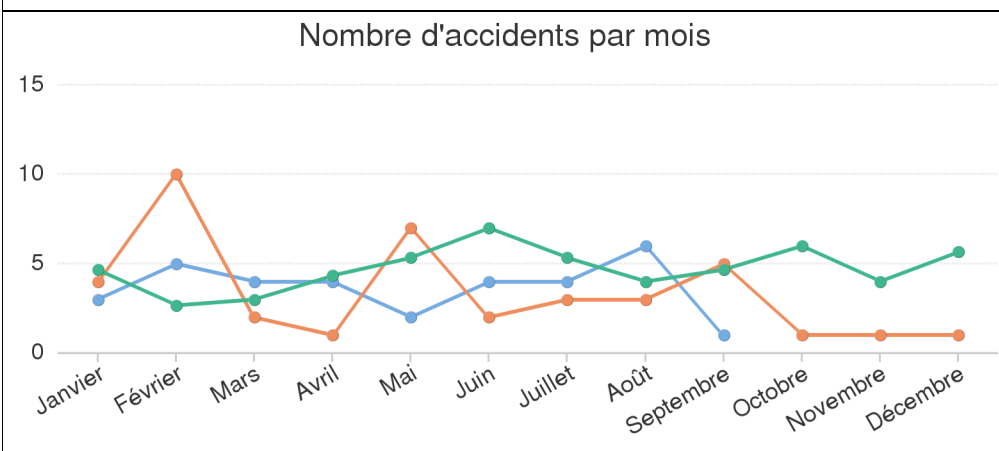
1 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Septembre							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020		2021-(Moy 2017-2019)		2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020		2021-(Moy 2017-2019)		Oct 2020 à Sept 2021	Oct 2019 à Sept 2020	Moy 2017-2019	2021-2020		2021-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	1	5	5	-4	-80%	-4	-79%	33	37	41	-4	-11%	-8	-20%	36	46	57	-10	-22%	-21	-36%
Tués	0	1	0	-1	-100%	0	-100%	4	6	5	-2	-33%	-1	-14%	4	7	7	-3	-43%	-3	-43%
Blessés	1	6	5	-5	-83%	-4	-80%	35	42	54	-7	-17%	-19	-35%	39	51	73	-12	-24%	-34	-47%

#### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Septembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons			1		-1	9	5	6	4	3	9	6	10	3	-1
EDPm						1		0	1	1	1		0	1	1
Cyclistes	1	1	0	0	1	8	5	5	3	3	8	6	6	2	2
2RM		2	2	-2	-2	9	14	15	-5	-6	10	17	19	-7	-9
Automobilistes		4	3	-4	-3	8	22	31	-14	-23	11	26	42	-15	-31
Usagers de VU						3		0	3	3	3		1	3	2
Usagers de PL								1		-1		1	1	-1	-1
Autres						1	2	1	-1	0	1	2	1	-1	0
0-17 ans			0		0	4	3	7	1	-3	4	3	9	1	-5
18-24 ans		4	1	-4	-1	7	14	11	-7	-4	9	17	15	-8	-6
25-64 ans	1	3	2	-2	-1	20	21	33	-1	-13	22	28	47	-6	-25
65 ans et plus			2		-2	8	10	7	-2	1	8	10	9	-2	-1
En agglomération	1	2	2	-1	-1	27	25	29	2	-2	28	30	40	-2	-12
Hors agglomér		5	3	-5	-3	10	20	25	-10	-15	13	24	34	-11	-21
Sur autoroute			0		0	2	3	4	-1	-2	2	4	7	-2	-5
<b>Ensemble</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-6</b>	<b>-4</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>58</b>	<b>-9</b>	<b>-19</b>	<b>43</b>	<b>58</b>	<b>80</b>	<b>-15</b>	<b>-37</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en septembre (données provisoires)

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois d' Octobre

Document actualisé le 07/07/22

3 Accidents

1 Tués

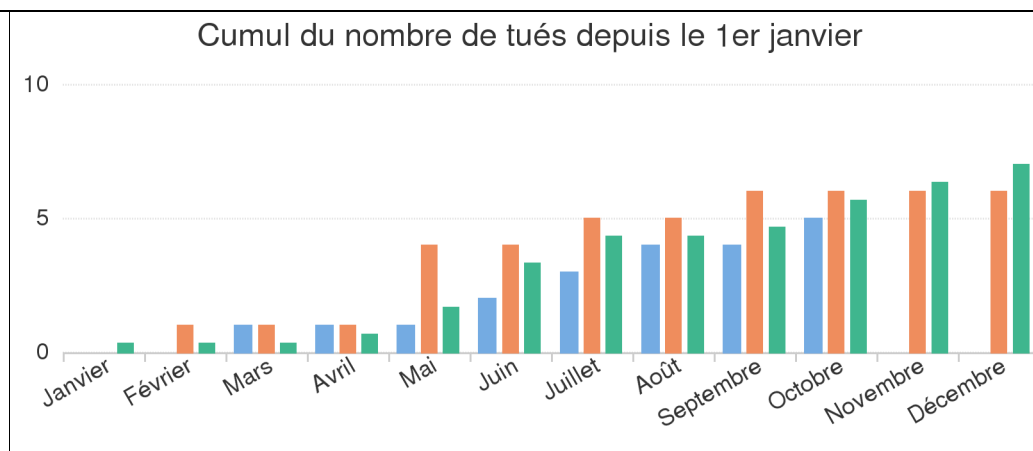
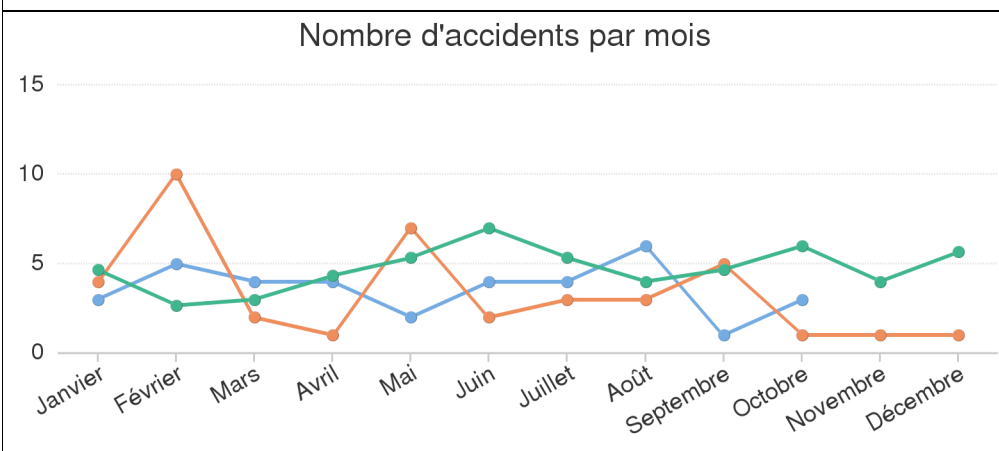
3 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Octobre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %	Nov 2020 à Oct 2021	Nov 2019 à Oct 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) %						
Accidents	3	1	6	2	200%	-3	-50%	36	38	47	-2	-5%	-11	-23%	38	46	57	-8	-17%	-19	-33%
Tués	1	0	1	1	#DIV/0	0	0%	5	6	6	-1	-17%	-1	-12%	5	7	7	-2	-29%	-2	-29%
Blessés	3	1	6	2	200%	-3	-47%	38	43	59	-5	-12%	-21	-36%	41	51	73	-10	-20%	-32	-44%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Octobre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons			2		-2	9	5	8	4	1	9	6	10	3	-1
EDPm						1		0	1	1	1		0	1	1
Cyclistes	3		1	3	2	11	5	5	6	6	11	6	6	5	5
2RM	1		3	1	-2	10	14	18	-4	-8	11	16	19	-5	-8
Automobilistes		1	1	-1	-1	8	23	32	-15	-24	10	27	42	-17	-32
Usagers de VU						3		0	3	3	3		1	3	2
Usagers de PL								1		-1		1	1	-1	-1
Autres						1	2	1	-1	0	1	2	1	-1	0
0-17 ans			1		-1	4	3	8	1	-4	4	3	9	1	-5
18-24 ans			0		0	7	14	11	-7	-4	9	17	15	-8	-6
25-64 ans	1	1	4	0	-3	21	22	38	-1	-17	22	28	47	-6	-25
65 ans et plus	3		1	3	2	11	10	8	1	3	11	10	9	1	2
En agglomération	1		4	1	-3	28	25	33	3	-5	29	29	40	0	-11
Hors agglomér	3	1	2	2	1	13	21	27	-8	-14	15	25	34	-10	-19
Sur autoroute			1		-1	2	3	4	-1	-2	2	4	7	-2	-5
<b>Ensemble</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>65</b>	<b>-6</b>	<b>-22</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>80</b>	<b>-12</b>	<b>-34</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en octobre (données provisoires)

2021/10/21 Jeudi à 16:00

Un homme âgé de 83 ans se déplaçant en Bicy. à Montreux-Château.

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois de Novembre

Document actualisé le 07/07/22

2 Accidents

0 Tués

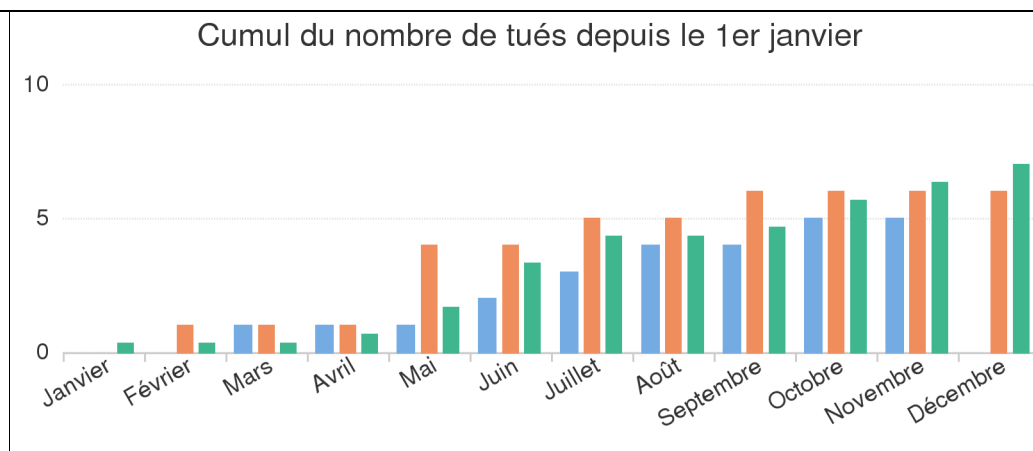
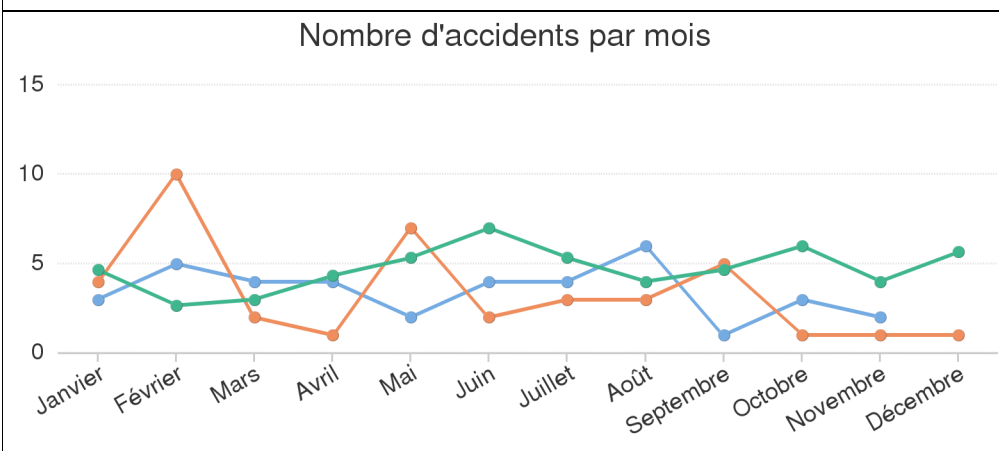
2 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%	Déc 2020 à Nov 2021	Déc 2019 à Nov 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-(Moy 2017-2019) écart	%
Accidents	2	1	4	1	100%	-2	-50%	38	39	51	-1	-3%	-13	-25%	39	42	57	-3	-7%	-18	-31%
Tués	0	0	1	0	#DIV/0	-1	-100%	5	6	6	-1	-17%	-1	-21%	5	6	7	-1	-17%	-2	-29%
Blessés	2	2	5	0	0%	-3	-63%	40	45	65	-5	-11%	-25	-38%	41	48	73	-7	-15%	-32	-44%

### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Novembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons			2		-2	9	5	10	4	-1	9	5	10	4	-1
EDPm						1		0	1	1	1		0	1	1
Cyclistes			0		0	11	5	6	6	5	11	5	6	6	5
2RM						10	14	18	-4	-8	11	16	19	-5	-8
Automobilistes	2	2	4	0	-2	10	25	36	-15	-26	10	26	42	-16	-32
Usagers de VU						3		0	3	3	3		1	3	2
Usagers de PL			0		0			1		-1			1		-1
Autres						1	2	1	-1	0	1	2	1	-1	0
0-17 ans			0		0	4	3	8	1	-4	4	3	9	1	-5
18-24 ans		2	1	-2	-1	7	16	12	-9	-5	7	19	15	-12	-8
25-64 ans	1		4	1	-3	22	22	42	0	-20	23	22	47	1	-24
65 ans et plus	1		1	1	0	12	10	9	2	3	12	10	9	2	3
En agglomération	1		2	1	-1	29	25	35	4	-6	30	27	40	3	-10
Hors agglomér	1	2	4	-1	-3	14	23	31	-9	-17	14	24	34	-10	-20
Sur autoroute			0		0	2	3	5	-1	-3	2	3	7	-1	-5
<b>Ensemble</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>-6</b>	<b>-26</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>80</b>	<b>-8</b>	<b>-34</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en novembre (données provisoires)

# Territoire de Belfort

## Baromètre du mois de

### Décembre

Document actualisé le 07/07/22

5 Accidents

1 Tués

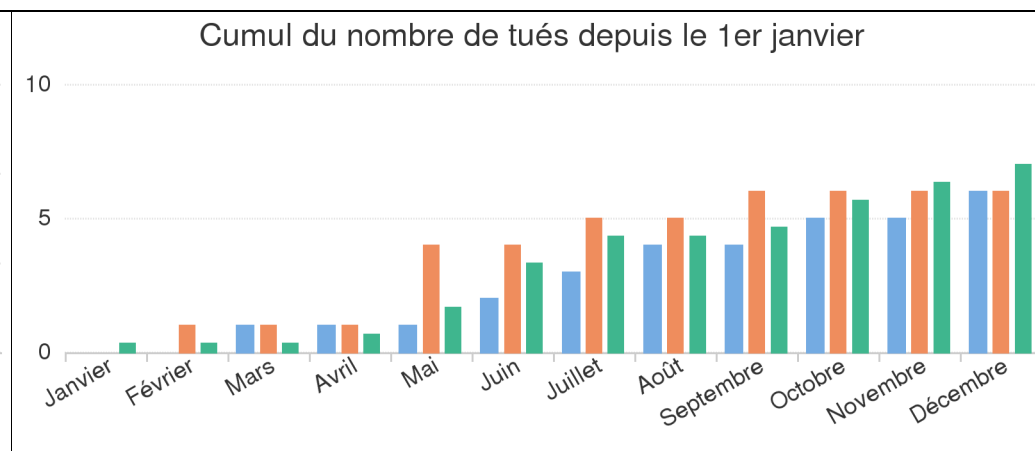
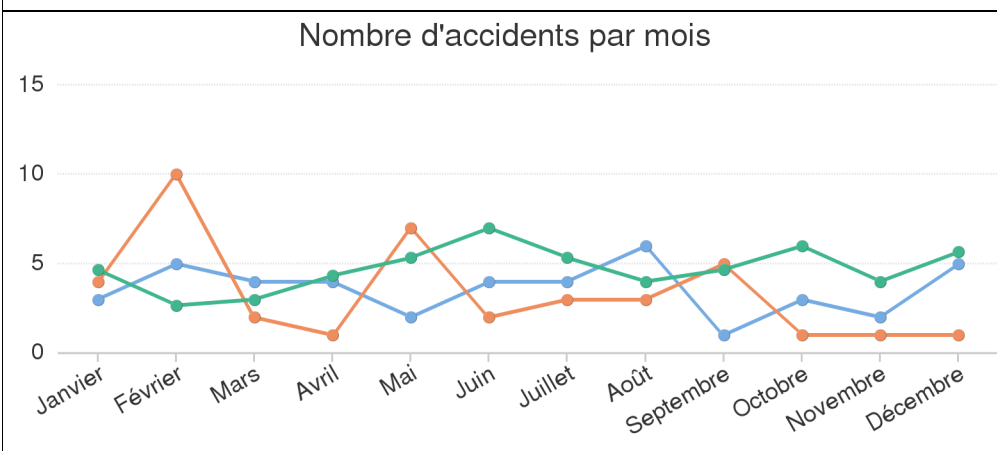
7 Blessés

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Décembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois (= cumul depuis le 1er janvier)										
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-2020 écart	%	2021-2020 écart	%	2021-2020 écart	%	Janv 2021 à Déc 2021	Janv 2020 à Déc 2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	%	2021-2020 écart	%			
Accidents	5	1	6	4	400%	-1	-12%	43	40	57	3	8%	-14	-24%	43	40	57	3	8%	-14	-24%
Tués	1	0	1	1	#DIV/0	0	50%	6	6	7	0	0%	-1	-14%	6	6	7	0	0%	-1	-14%
Blessés	7	1	9	6	600%	-2	-19%	47	46	73	1	2%	-26	-36%	47	46	73	1	2%	-26	-36%

#### Commentaires



● 2021 ● 2020 ● Moyenne 2017-2019

■ 2021 ■ 2020 ■ Moyenne 2017-2019

édité le 07/07/22 - page 1

## Victimes

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Décembre					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois (=depuis le 1er janvier)				
	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart	2021	2020	Moy 2017-2019	2021-2020 écart	2021-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	1		1	1	0	10	5	10	5	0	10	5	10	5	0
EDPm						1		0	1	1	1		0	1	1
Cyclistes						11	5	6	6	5	11	5	6	6	5
2RM	1	1	1	0	0	11	15	19	-4	-8	11	15	19	-4	-8
Automobilistes	5		7	5	-2	15	25	42	-10	-27	15	25	42	-10	-27
Usagers de VU	1		1	1	0	4		1	4	3	4		1	4	3
Usagers de PL			0		0			1		-1			1		-1
Autres						1	2	1	-1	0	1	2	1	-1	0
0-17 ans	3		1	3	2	7	3	9	4	-2	7	3	9	4	-2
18-24 ans	2		3	2	-1	9	16	15	-7	-6	9	16	15	-7	-6
25-64 ans	3	1	5	2	-2	25	23	47	2	-22	25	23	47	2	-22
65 ans et plus						12	10	9	2	3	12	10	9	2	3
En agglomération	4	1	5	3	-1	33	26	40	7	-7	33	26	40	7	-7
Hors agglomér	4		3	4	1	18	23	34	-5	-16	18	23	34	-5	-16
Sur autoroute			2		-2	2	3	7	-1	-5	2	3	7	-1	-5
<b>Ensemble</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>-1</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>-27</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>80</b>	<b>1</b>	<b>-27</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en décembre (données provisoires)

2021/12/26 Dimanche à 03:15 Un homme âgé de 16 ans se déplaçant en Cyclo. <= 50 cm3 à Étueffont.